Increasing the speed of the Darjeeling Mail and Kanchanjunga Express

373. SHRI RAMNARAYAN GOSWAMI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) whether there is any proposal under Government's consideration to increase the speed of the Darjeeling Mail and kanchanjunga Express;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Operationally not feasible.

Railway connection to Burnihat in Meghalaya

374. SHRI BHADRESWAR GOHAIN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the present position of the proposed Railway link to Burnihat in Meghalaya;

(b) whether the alignment for the Railway line within Assam has been completed so far; and

(c) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) to (c) The proposed line from Guwahati to Burnihat has not been taken up since Government of Meghalaya did not agree for the same.

Metre-gauge railway line

375. Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) by when the Amguri-Tuli new metre-gauge Railway line is likely to be opened; and

(b) whether there is any proposal to extend the line beyond Tuli (Nagaland)?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) January, 1993.

(b) No, Sir.

रोटेगांव रेलवे स्टेशन और कोपरगांव रेलवे स्टेशन के बीच रेलवे लाइन

376. **डा० बापू कालदाते:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को दक्षिण मध्य रेलवे के मनमाड-औरंगाबाद रेलमार्ग पर स्थित रोटेगांव रेलवे स्टेशन से मध्य रेलवे में मनमाड-धोंड रेलमार्ग पर स्थित कोपरगांव रेलवे स्टेशन के बीच सीधी रेलवे लाइन बिछाए जाने के लिए विभिन्न संगठनों से अनुरोध प्राप्त हुए हैं;

(ख) यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है; और

(ग) उन पर क्या निर्णय लिया गया है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) जी हां।

(ख) इस संबंध में संसद सदस्य प्रो० राय कापसे और प्रमोद महाजन, के सुझाव प्राप्त हुए हैं।

(ग) संसाधनों की तंगी के कारण फिलहाल इस प्रस्ताव पर विचार नहीं किया जा सकता।

मीटर गेज को बदलने की योजना

377. **डा० बापू कालदाते:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि मीटर गेज को बदलने के लिए बनाई गयी क्रांतिकारी योजना की गति धीमी हो गयी है;

(ख) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं; और